

PRESSEMITTEILUNG – SPERRVERMERK BIS 9. APRIL 2014 UM 14:00 UHR.

Piper und Continental erhalten EASA STC für Diesel-Archers

Friedrichshafen, 9. April 2014 – Die Zusammenarbeit der Piper Aircraft, Inc. und Continental Motors Group (CMG) mündete am 1. April 2014 in der Erteilung des EASA Supplemental Type Certificates für die Piper Archer mit Centurion 2.0s (C2.0s) Dieselmotor. Beide Unternehmen haben alle erforderlichen Entwicklungsarbeiten und Flugtests abgeschlossen. Das Prototypenflugzeug kann von 9. bis 12. April in Halle A4-121 auf der AERO in Friedrichshafen besichtigt werden. Im Anschluss an die Messe geht die C2.0s-betriebene Piper Archer zu Marketing- und Demonstrationszwecken auf Europareise, unter anderem in Deutschland, Spanien, Frankreich, Italien und Großbritannien.

Mit dem C2.0s-Dieselmotor der Technify Motors GmbH (TMG), einem Betrieb der CMG, erreicht die Archer im Reiseflug eine Geschwindigkeit von bis zu 211 km/h (115 ktas) bei einer Höhe von 4000 Fuß und einem Kraftstoffverbrauch von 22 l/h (5,8 gph). Im Vergleich: die benzinbetriebene Variante verbraucht 36 l/h (9,5 gph). Der Motor und das standardmäßig integrierte Avioniksystem G1000 bieten dem Piloten eine erstklassige Mischung aus geringem Arbeitsaufwand und hochwertiger Technologie. Die speziell auf Flugschulen ausgerichtete Ausstattung des Flugzeugs passt sich den hohen Anforderungen während der Pilotenausbildung an. Die Archer DX muss sich zudem in Sachen Wirtschaftlichkeit nicht hinter der Konkurrenz verstecken, dank der bewährten Flugzeugzelle, die sich perfekt für Flugschulen weltweit eignet.

„Die herausragende Entwicklungsleistung durch Piper und Continental ist repräsentativ für die fortdauernde Strategie von Piper, den Kunden vielfältige Kraftstoffalternativen zu bieten“, sagte Simon Caldecott, Präsident und Vorstand von Piper. „Mit diesem Schritt stellen wir sicher, dass zukünftige Besitzer und Piloten von Piperflugzeugen einen wirtschaftlicheren und einfacheren Zugang zu Kraftstoffvorräten haben; insbesondere gilt dies für den europäischen Markt, in dem Avgas traditionell teuer und schwer zu bekommen ist.“

„Die Zusammenarbeit zwischen Continental und Piper Aircraft stellt die Rentabilität der Piper Archer mit C2.0s-Dieselmotor unter Beweis“, so Ken Suda, Geschäftsführer und Präsident der Technify Motors GmbH. „Wir freuen uns auf die Einführung dieses Produkts,

das im Flugschulsektor als Standard für Effizienz und Wirtschaftlichkeit gelten soll“, sagte er weiter.

Die flugplatznahe Niederlassung von TMG in Altenburg/Thüringen führte mit der Piper Archer, ausgestattet mit einem 155 PS Jet-A-Dieselmotor, alle Boden- und Flugtests durch. Der C2.0s-Motor ist für die Verwendung von sowohl Jet-A und Diesel, als auch eine Mischung aus beiden, zertifiziert. Das Unternehmen unterhält seit vielen Jahren eine Geschäftsbeziehung zu Piper. Das erste mit einem Centurion-Motor ausgestattete Flugzeug war eine Piper Warrior, deren Zertifizierung 2001 erteilt wurde.

Das Angebot von Piper zielt darauf ab, den Kunden mehr als eine Motorlösung für unterschiedliche Betriebsanforderungen und eine Vielzahl an Plattformen für unterschiedliche Anforderungen an die Pilotenausbildung zu bieten. Erste serienmäßige Auslieferungen der Archer DX sollen voraussichtlich im ersten Quartal 2015 zu einem Preis von \$399.495 erfolgen.

###

Piper Aircraft Inc., mit Hauptsitz in Vero Beach, Florida, ist weltweiter Anbieter von effizienten und zuverlässigen ein- und zweimotorige Flugzeugen. Die einmotorigen Flugzeuge der M-Class-Serie mit Meridian, Mirage und Matrix bietet Unternehmen und Privatpersonen elegante Ausführung zu einem guten Preis. Twin Class Seneca V und Seminole zeichnen sich durch eine perfekte Mischung aus bewährter Leistung, Effizienz und Einfachheit in einem zweimotorigen Flugzeug aus. Die Flugzeuge Trainer Class Archer TX, Arrow, Seminole und Seneca V sind die technisch anspruchsvollsten Schulflugzeuge weltweit. Alle Piperflugzeuge sind mit dem Avioniksystem Garmin G1000 ausgestattet. Piper ist Mitglied der General Aviation Manufacturers Association.

Die Continental Motors Group ist Tochterunternehmen der AVIC International Holding Company. Sie ist Anbieter von fortschrittlichen Produkten und Ersatzteilen für Benzin- und Jet-A-Motoren, und agiert als Reparaturbetrieb und Flugschule für die allgemeine Luftfahrt. Zu ihren Niederlassungen gehören Continental Motors, Inc., Continental Motors Beijing, Ltd., Technify Motors GmbH, Mattituck Services, Inc., und Zulu Flight Training, Inc. Weitere Informationen unter continentalmotors.aero.

Die Technify Motors GmbH ist führender Hersteller der allgemeinen Luftfahrt für mit Jet (Diesel) betriebene Kolbenflugmotoren. Sie ist seit Juli 2013 Teil der Continental Motors Group. Die Technify Motors GmbH kann auf ein Netzwerk aus weltweit mehr als 350 autorisierten Servicebetrieben zurückgreifen. Bis dato wurden mehr als 4000 Centurion-Motoren ausgeliefert, die insgesamt mehr als 4 Millionen Flugstunden absolviert haben. Weitere Informationen unter www.centurion.aero.

Kontakt:

Continental Motors Group
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
E swentzler@continentalmotors.aero

Piper Aircraft
Jackie Carlon
T+1-772-299-2900
F +1-772-978-6585
E Jackie.Carlon@piper.com