



Pressemitteilung

Erstflug des 300-PS-Dieselmotors von Continental

V6-Dieselmotor in der Luft – erfolgreicher Erstflug im Juli

Oshkosh, Wisconsin (USA), 29. Juli 2014 – Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group, Ltd. gab heute bekannt, dass ihr mit Jet-A-Treibstoff betriebener 300-PS-Kolbenmotor seinen Erstflug erfolgreich absolviert hat. Der CD-300 ist für ein- und zweimotorige Maschinen konzipiert. Der Motor ergänzt die bereits erfolgreich am Markt vertretenen Serien CD-100 und CD-200 der Continental Dieselmotorenfamilie.

Seinen Erstflug absolvierte der CD-300 erfolgreich im Juli am deutschen Entwicklungsstandort in Altenburg. Im Erprobungsflugzeug des Unternehmens bewies der Motor Steig- und Reiseleistungen, welche die Erwartungen der Ingenieure noch übertrafen. „Für uns ist dieser Erstflug des CD-300 ein weiterer Meilenstein in der Erfolgsgeschichte des Continental-Diesel-Flugmotorenprogramms. In Verbindung mit den Motoren der Serien CD-100 und CD-200 decken wir jetzt alle Leistungskategorien umfassend ab“, so Rhett Ross, President von Continental Motors, Inc. „Wie bei den meisten Continental Diesel-Motoren beruht auch das Design des CD-300 auf bewährten Technologien. Eigentümer wie Flugzeughersteller wünschen sich moderne Hochleistungsmotoren, die gleichzeitig eine signifikante Senkung der Gesamtbetriebskosten ermöglichen. Unser erklärtes Ziel ist es, gut zuzuhören und dann die technischen Lösungen bereitzustellen, die diese Bedürfnisse tatsächlich auch erfüllen“, fährt Ross fort.

Der CD-300 hat 3 Liter Hubraum und erzielt mit 2300 U/min einen geräuscharmen Betrieb sowie Leistungen bis zu 228 kW (310 PS). Continental rüstet alle seine CD-Motoren mit einer echten Einhebelbedienung und einem elektronischen Motormanagementsystem aus. Common-Rail, Direkteinspritzung, Turboaufladung,



Continental Motors

Flüssigkeitskühlung und ein fortschrittliches Untersetzungsgetriebe komplettieren die hochmoderne Ausstattung des neuen Motors.

Continental hat den Prozess zur Typenzertifizierung seiner Dieselmotorenserie CD-300 bereits eingeleitet. Es handelt sich um den sechsten innovativen Dieselflugmotor, den Continental Motors für Flugzeuge der allgemeinen Luftfahrt zertifizieren lässt. Die Typenzertifizierung erfolgt gemäß den Anforderungen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA). Im Anschluss ist die Validierung durch FAA und CAAC geplant. Die Zertifizierung des Motors wird für 2016 erwartet.

Vorläufige Spezifikationen des CD-300 von Continental Motors

Treibstoff:	JET A1
Hubraum:	2987 cm ³
Leistung:	228 kW
Maximale Nenndrehzahl:	2300 U/min
Bohrung:	83 mm
Hub:	92 mm
Kompressionsverhältnis:	15,5:1
Höhe:	714 mm
Breite:	716 mm
Tiefe:	1057 mm
Trockengewicht:	255 kg
Time Between Replacement:	voraussichtliche TBR beträgt mindestens 2000 Std.

#

Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. ist ein Tochterunternehmen der AVIC International Holding Corporation mit Sitz in Beijing, China. Das Unternehmen bietet fortschrittliche Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren, Ersatzteile, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, Avionikausstattung und -reparatur sowie Pilotentraining im Bereich der allgemeinen Luftfahrt an. Continental ist ein international tätiges Unternehmen. In den Bezirken Mobile und Baldwin im amerikanischen Bundesstaat Alabama beschäftigt es rund 450 Mitarbeitende, in St. Egidien (Deutschland) sind 200 Mitarbeitende für Continental tätig und in Peking (China) besteht das Team aus 8 Mitarbeitenden. Weitere Informationen finden Sie unter www.continentalmotors.aero.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:
Robin Tillery
+1-251-436-8621
+1-251-753-0237
rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:
Terry Tan
+86-138-1059-9260
ttan@continentalmotors.aero