



Pressemitteilung

Centurion heißt jetzt Continental Diesel

Oshkosh, Wisconsin (USA), 29. Juli 2014 – Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. (CMG) ist Weltmarktführerin für Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren und macht mit ihrem neuen und umfassenden Dienstleistungsangebot aus einer Hand für die allgemeine Luftfahrt, das nun unter einem einzigen Markennamen vereint wird, einen weiteren Schritt nach vorn. Die bislang unter dem Markennamen „Centurion“ bekannten und vertriebenen Dieselmotoren werden umbenannt in „Continental Diesel“, abgekürzt „CD“. Ein Beispiel: Der frühere Centurion 2.0s heißt nun CD-155.

Die Dieselmotoren, von denen bereits über 4.000 Stück verkauft wurden und die aktuell mehr als 2.600 Luftfahrzeuge antreiben, präsentieren sich nun wie folgt:

- Die Motoren Centurion 2.0 und Centurion 2.0s sind nun die Motoren der CD-100-Serie mit 135 PS und 155 PS und heißen CD-135 und CD-155.
- Die Continental TD-300-Motoren sind jetzt die CD-200-Serie mit 230 PS und 245 PS und heißen CD-230 und CD-245.
- Mit einem 310 PS starken Dieselmotor startet Continental eine ganz neue Produktreihe – die CD-300er-Serie. Der Motor heißt nun CD-310.

„Bei der Ausweitung unserer Geschäftstätigkeiten ist es für uns bei Continental Motors wichtig, dass alle CMG-Geschäftseinheiten unserer globalen Strategie folgen. Ein Produktangebot, das sich unter einem einheitlichen Markennamen präsentiert, sowie integrierte globale Vertriebs-, Service- und Supportstrukturen sind von wesentlicher Bedeutung, wenn wir sicherstellen wollen, dass unsere Kunden die besten Produkte und Dienstleistungen erhalten“, so Rhett Ross, Vice President von AVIC International und Director der Continental Motors Group. „Die Ausrichtung unserer Geschäftsbereiche an einer gemeinsamen Strategie sorgt für eine konsistente Markenbotschaft und ein



Continental Motors

einheitliches Produktsortiment – zwei Dinge, die wir für die Nutzung internationaler Marktchancen benötigen“, fährt er fort.

Besonders Unternehmen mit hohem Flugaufkommen wie Flugschulen oder Aero-Clubs profitieren vom Einsatz der Continental-Dieselmotoren, die mit weithin verfügbarem Kerosin betrieben werden. Piloten, die in Regionen der Welt unterwegs sind, in denen Flugbenzin nur sehr schwer erhältlich ist, werden die hohe Effizienz der Dieselmotoren zu schätzen wissen. Insgesamt haben die Dieselmotoren von Continental bereits über 4,2 Millionen Flugstunden absolviert und sich dabei als außergewöhnlich zuverlässig erwiesen.

###

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. ist ein Tochterunternehmen der AVIC International Holding Corporation mit Sitz in Peking, China. Das Unternehmen bietet fortschrittliche Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren, Ersatzteile, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, Avionikausstattung und -reparatur sowie Pilotentraining im Bereich der allgemeinen Luftfahrt an. Continental ist ein international tätiges Unternehmen. In den Bezirken Mobile und Baldwin im amerikanischen Bundesstaat Alabama beschäftigt es rund 450 Mitarbeitende, in St. Egidien (Deutschland) sind 200 Mitarbeitende für Continental tätig und in Peking (China) besteht das Team aus 8 Mitarbeitenden. Weitere Informationen finden Sie unter www.continentalmotors.aero.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:
Robin Tillery
+1-251-436-8621
+1-251-753-0237
rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:
Terry Tan
+86-138-1059-9260
ttan@continentalmotors.aero