



*Pressemitteilung*

## Continental-Retrofit-Diesel für afrikanische Flugschule

### **Africair erweitert Auftrag – Ethiopian Airlines vergrößert Continental-Dieselflotte**

St. Egidien, 27. Oktober 2014 – Das Continental Diesel Master Installation Center Africair, Inc. erweitert seine aktuelle Bestellung von drei CD-155 Retrofit-Umrüstungen auf zehn. Africair stattet sie neuen Diesel-Cessna 172 Skyhawks für die Aviation Academy der Ethiopian Airlines aus. Der hochmoderne Dieselkolbenflugmotor CD-155 läuft mit weltweit verfügbarem Jet Fuel und wird im deutschen Werk der Continental Motors Group, Ltd. produziert, einem Unternehmen der in Beijing, China ansässigen AVIC International Holding Corporation.

„Ich freue mich über die Entscheidung von Africair, die Lycoming-Avgas-Motoren durch CD-155 Jet-Fuel-Motoren von Continental zu ersetzen. Vor allem unterstreicht es die Tatsache, dass Dieselmotoren die richtige Wahl sind, jetzt und für die Zukunft“, so Ken Suda, Geschäftsführer der Technify Motors GmbH, dem deutschen Tochterunternehmen der Continental Motors Group. „Africair ist nicht nur unabhängig vom teuren und auf vielen Märkten zunehmend raren verbleitem Flugbenzin (Avgas), sondern auch die Kunden von Africair werden die Vorteile der branchenführenden Qualität und Zuverlässigkeit sowie der Effizienz und der leichten Handhabung des CD-155-Motoren zu schätzen wissen.“

„Africair kann auf eine lange Geschichte Zusammenarbeit mit der Aviation Academy von Ethiopian Airlines zurückblicken, die bis ins Jahr 1977 zurückreicht. Damals haben wir die erste Skyhawk XP an die Flugschule ausgeliefert und seitdem haben wir ihre Tätigkeiten stets unterstützt. Anfang dieses Jahres lieferten wir drei mit Dieselmotoren ausgestatteten Skyhawks an die Akademie, und wir werden den Continental-Diesel nun in sieben weitere Cessna Skyhawks installieren. Das wird Ethiopian Airlines – einer



unserer wichtigsten Kunden – ermöglichen, vermehrt von der wachsenden Dieselflotte in ihren Flugschulen zu profitieren“, so Lynne Keller, Vorstand von Africair, Inc.

Ethiopian Airlines verwendet ihre neuen Diesel-Cessna 172 im Pilotentraining und fliegt dabei in Spitzenzeiten durchschnittlich sechs bis sieben Flugstunden täglich. Kürzlich wurde die Aviation Academy der Ethiopian Airlines zu einem Authorized Training Center der International Air Transport Association (IATA), nach einem anspruchsvollen Prozess, der durch das IATA Training and Development Institute und das IATA Regional Office vorangetrieben wurde. Aktuell schreiben sich über eintausend Kandidaten pro Jahr an der Akademie ein, und es wird geplant, die Kapazität im Lauf der nächsten zehn Jahre auf viertausend zu erweitern. Jede Cessna 172 mit Continental CD-155 besitzt einen Rechnerausgang, an dem der Wartungsmechaniker die Möglichkeit hat, Betriebsdaten herunterzuladen, die dann von qualifizierten Technikern einfach geprüft werden können. Ausgerüstet mit der Garmin-1000-Avionikanlage werden die Studenten der Aviation Academy in der Lage sein, auf der fortschrittlichsten Plattform weltweit zu trainieren und leicht auf größere Flugzeugen zu wechseln, die mit fortschrittlichen Glascockpit-Displays ausgerüstet sind. Vor allem aber versorgen die zusätzlichen Cessna-Flugzeuge Ethiopian Airlines mit einer zuverlässigen und bewährten Plattform. Die robuste Zelle der 172 war lange das weltweit bevorzugte Übungsflugzeug, da es den wenig materialschonenden Umgang durch die Flugnovizen auch über Jahre geduldig ertrug. Mit einem Dieselmotor ausgestattet, der den grundsätzlich verfügbaren und günstigeren Jet-A-Treibstoff benötigt, wird die ehrwürdige 172 zu einem nützlichen Werkzeug für jede Flugschule, die ein ökonomisches Flugtraining mit einem der zuverlässigsten Flugzeugzellen der Welt durchführen möchte. Africair und Propel führen seit mehr als zehn Jahren Dieselumrüstungen durch und sind Master Installation Center für die Continental Motors Group.

###

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter [www.avic-intl.cn](http://www.avic-intl.cn).

Die Continental Motors Group, Ltd. aus Hongkong, China ist Tochterunternehmen der AVIC International Holding Company aus Beijing, China. Die Mission des Unternehmens umfasst das Angebot von fortschrittlichen Produkten und Ersatzteilen für Benzin- und Dieselflugmotoren, Avionikausstattung sowie –reparatur, und schließt den Reparaturbetrieb und eine Flugschule



## **Continental Motors**

für die allgemeine Luftfahrt ein. In den Niederlassungen der USA arbeiten 450 Mitarbeitern, in Deutschland sind es 200 Mitarbeitern und in Beijing, China sind es acht Teammitglieder. Weitere Informationen unter [continentalmotors.aero](http://continentalmotors.aero)

Africair, Inc. has been continuously engaged in aviation related activities in Africa since 1968. As the Cessna Aircraft and Bell Helicopter representative for the majority of Africa, our sales and service team supports thousands of aircraft across the continent. The Africair Group of Companies includes Tropical Aviation Distributors (the Cessna ASR for the Caribbean and portions of South America), Propel Aviation Sales & Services (an authorized Cessna, Lycoming, and Continental Diesel Service Station certified by the FAA and EASA), and Tropicars (the E-Z-GO, Gem, and Polaris distributor for the Caribbean, portions of Central and South America, and much of Africa). Our team consists of over 120 employees based in Miami, Florida, Abuja, Nigeria, Nairobi, Kenya, Luanda, Angola, Algiers, Algeria, Reims, France, and Klagenfurt, Austria. More information can be found at [www.africair.com](http://www.africair.com) and [www.propelaviation.com](http://www.propelaviation.com).

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:

Sebastian Wentzler

T +49-37204-6961250

C +49-173-6603347

[swentzler@continentalmotors.aero](mailto:swentzler@continentalmotors.aero)

Amerikas:

Robin Tillery

+1-251-436-8621

+1-251-753-0237

[rtillery@continentalmotors.aero](mailto:rtillery@continentalmotors.aero)

Asien, Pazifik:

Terry Tan

+86-138-1059-9260

[ttan@continentalmotors.aero](mailto:ttan@continentalmotors.aero)