



Pressemitteilung

Continental bietet Dieselnachrüstungen in China an

Zhuhai (China), 13. November 2014 – Die Continental Motors Group Ltd, ein Unternehmen der AVIC International Holding Corporation, gab heute bekannt, dass das Unternehmen in China Nachrüstungen mit seinen CD-100-Dieselmotoren für bereits vorhandene Flugzeuge anbieten wird. Derzeit läuft das chinesische Zulassungsverfahren. Vor allem Flottenbetreiber können von dem geringen Treibstoffverbrauch, dem Instandhaltungskonzept ohne außerplanmäßige Wartung und der Umweltfreundlichkeit der Dieselmotoren von Continental Motors profitieren. Natürlich können die Motoren mit dem an jedem chinesischen Flughafen erhältlichen Chinese Jet Fuel Nr. 3 betrieben werden. Außerdem steht mit Continental Motors Beijing chinesischer Service zur Verfügung.

„Wir wollen das Wachstum des chinesischen Flugschulmarktes mit einem individuellen Konzept fördern. Eine Flotte, die mit Dieselmotoren von Continental ausgestattet ist, hat deutlich geringere Betriebskosten als mit Flugbenzin betriebene Flugzeuge. Davon profitieren insbesondere Flugschulen. Die Zuverlässigkeit im Schulungsbetrieb ist erwiesen, der Verbrauch gering, die Motoren können mit chinesischem Kerosin betrieben werden und es gibt keine außerplanmäßigen Wartungen, durch die das Flugzeug völlig unvorhergesehen am Boden bleiben muss“, sagt Ken Suda, Director der Continental Motors Group (CMG) und Geschäftsführer der Technify Motors GmbH, dem deutschen Tochterunternehmen der CMG. Er betont: „Unsere Motoren CD-135 und CD-155 verwandeln eine Cessna 172, Piper PA-28 oder Diamond DA40 in ein erschwingliches, modernes und einfach zu fliegendes Schulungsflugzeug.“

CMG hat in China die ergänzenden Musterzulassungen (Supplemental Type Certificate – STC) für den Einbau seiner Diesel-Kolbenflugmotoren CD-135 und CD-155 in die Cessna 172, Piper PA-28 und Diamond DA40 beantragt. Das bedeutet, die bereits vorhandenen Modelle Cessna 172 F bis S, Piper PA-151/161 und 181 sowie alle DA40



können voraussichtlich 2015, nachdem die STC erteilt wurde, mit Dieselmotoren ausgerüstet werden. Der CD-155 ist die leistungsstärkere Version des bewährten kraftstoffeffizienten CD-135. Er ist genauso schwer, hat aber 20 PS mehr, die dem Flugzeug unter anspruchsvollen Bedingungen wie Hot-and-High-Situationen zu mehr Leistung verhelfen.

Sowohl der CD-135 als auch der CD-155 bilden eine harmonische Einheit mit den bewährten Flugmustern und sind schon seit über zehn Jahren auf dem chinesischen Markt erhältlich. Alle Motoren der CD-100-Reihe können mit Chinese Jet Fuel Nr. 3 betrieben werden, das auf jedem Flughafen Chinas zur Verfügung steht. Außerdem können sie eine hervorragende Sicherheitsbilanz vorweisen: Die Continental-Motoren sind viermal zuverlässiger als herkömmliche Flugbenzin-Motoren. Dank der FADEC-Steuerung und modernster Technologie sind die Motoren äußerst bedienungsfreundlich. Mit einem einzigen Hebel lassen sich Gas, Gemisch und Drehzahl steuern. Aufgrund dieses Merkmals sind die Motoren bei Flugschülern und auch erfahrenen Piloten besonders beliebt, denn der Motor lässt sich so einfach wie bei einem Jet steuern.

Chinesische Kunden profitieren von der bestehenden, bewährten Aftermarket-Betreuungsstruktur in China, die auch eine Chinesisch sprechende Auskunft und ein lokales Lager umfasst. Beides wird von der chinesischen Continental Motors Beijing Co., Ltd. bereitgestellt. Schon jetzt gibt es in China zahlreiche Flottenkunden, die CMG-Motoren gewerblich einsetzen, und alle sind äußerst zufrieden mit diesem Produkt.

„Wer gute Leistungen bei geringem Verbrauch will, wird den CD-135 bevorzugen. Piloten, die hohe Leistungen verlangen, werden vom CD-155 begeistert sein“, sagt Markus Steinberg, DO & Accountable Manager von Technify Motors. „Damit haben Flugzeughersteller einen hervorragenden technischen Grund, die CD-100-Motorenreihe in ihr OEM-Programm aufzunehmen. So präsentierte Piper im April 2014 die Archer DX, und Cessna stellte im Juli 2014 in Oshkosh die Skyhawk JT-A vor.“



Continental Motors

Continental Motors	CD-135	CD-155
Motor	4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Getriebe, Flüssigkeitskühlung, Common-Rail-Direkteinspritzung, DOHC und FADEC-Steuerung	
Hubraum:	1991 cm ³	
Leistung:	99 kW (135 PS)	114 kW (155 PS)
Drehmoment:	410 Nm	473 Nm
Maximale Nenndrehzahl:	2300 U/min	
Bohrung:	83 mm	
Hub:	92 mm	
Kompressionsverhältnis:	18,5:1	
Höhe:	714 mm	
Breite:	716 mm	
Tiefe:	1057 mm	
Trockengewicht (inkl. Getriebegehäuse):	134 kg	
Verwendbare Kraftstoffe:	Chinesisches Jet Fuel Nr. 3, Jet A, Jet A-1, JP-5, DEF STAN 91-86, JP-8, DEF STAN 91-91, JP-8+100, europäischer Pkw-Diesel (EN 590)	
Verbrauch bei Reisegeschwindigkeit:	15-20 l/h (4-5,3 gal/h)	18-22 l/h (4,7-5,8 gal/h)
Time Between Replacement:	Derzeit 1500 Stunden	Derzeit 1200 Stunden

###

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die Continental Motors Group, Ltd. aus Hongkong, China ist Tochterunternehmen der AVIC International Holding Company aus Beijing, China. Die Mission des Unternehmens umfasst das Angebot von fortschrittlichen Produkten und Ersatzteilen für Benzin- und Dieselflugmotoren, Avionikausstattung sowie -reparatur, und schließt den Reparaturbetrieb und eine Flugschule



Continental Motors

für die allgemeine Luftfahrt ein. In den Niederlassungen der USA arbeiten 450 Mitarbeitern, in Deutschland sind es 200 Mitarbeitern und in Beijing, China sind es acht Teammitglieder. Weitere Informationen unter continentalmotors.aero

Die in Deutschland ansässige Technify Motors GmbH ist der führende Hersteller von Dieselkolbenflugmotoren für Flugzeuge der Allgemeinen Luftfahrt. Seit Juli 2013 ist sie ein Tochterunternehmen der Continental Motors Group. Für Continental Diesel-Motoren besteht ein globales Service-Netzwerk mit über 350 autorisierten Service-Centern. Insgesamt wurden mehr als 4000 Continental Diesel-Motoren ausgeliefert, die zusammen weit mehr als 4 Millionen Flugstunden erbracht haben. Technify produziert auch Motorenkomponenten und –applikationen für die Wehrtechnik und die Automobilindustrie. Weiterführende Informationen auf continentaldiesel.de und technify.de.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:

Sebastian Wentzler

T +49-37204-6961250

C +49-173-6603347

swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:

Robin Tillery

+1-251-436-8621

+1-251-753-0237

rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:

Terry Tan

+86-138-1059-9260

ttan@continentalmotors.aero