



Pressemitteilung

Continental Motors: Dieselmotoren für Cochise College Trainerflotte

Mobile (AL, USA), 28. Januar 2015 – Die Continental Motors Group Ltd, ein Unternehmen der AVIC International Holding Corporation, wurde als Motorenlieferant für die sechs neuen RedHawk Aero, LLC Trainingsflugzeuge des Cochise Colleges ausgewählt, die noch im Jahr 2015 erworben werden sollen. Continental Motors wird sechs der technologisch fortschrittlichen CD-135 Dieselmotoren für die RedHawk-Trainer liefern, die dann mit einer Einhebelbedienung und einer FADEC (Full Authority Digital Engine Control) ausgestattet sind.

Continental-Dieselmotoren sind bei Flugschulen auf der ganzen Welt, einschließlich Europa, China und Afrika beliebt. Ihre Beliebtheit resultiert aus den Vorteilen, die sie den Piloten, Betreibern und bei der Wartung bieten. Für die Piloten ist die einfache Einhebelbedienung wichtig, so dass sie sich auf die wichtigsten Aspekte ihrer Ausbildung konzentrieren können, nämlich das Fliegen und Navigieren. Zudem bereitet diese Art der Motorenbedienung die Piloten auf ihre Luftfahrtkarriere vor, denn sie finden eine solche Steuerung auch in turbinengetriebenen Flugzeugen. Für den Betreiber ist es wichtig, dass der Standardluftfahrtkraftstoff Jet-A verwendet wird, der günstig und erhältlich ist und zusammen mit dem geringen Kraftstoffverbrauch die Kosten pro Stunden niedrig hält. Schließlich wird in der Wartung davon profitiert, dass es sich um einen modernen, elektronisch gesteuerten Motor mit Datenerfassung handelt. Das reduziert den Wartungsaufwand und -kosten, ebenso wie die erfassten Daten die Analyse von Fehlern, Wartung und Instandhaltungsplanung unterstützt.

„Aufgrund seiner Betriebssicherheit und Effizienz ist unser CD-135 der ideale Motor für Trainingsflugzeuge“, sagt Johnny Doo, Executive Vice President, Marketing und Business Development bei Continental Motors. „Ich freue mich sehr über die



Partnerschaft, die wir mit RedHawk und seinem innovativen Trainingsystem haben“, so Doo weiter.

„Wir haben uns bei unseren neuen Schulflugzeug für die CD-135-Motoren entschieden, weil sie hervorragende Leistungen mit Jet-A liefern und zusätzlich ein FADEC-System bieten“, sagt Darren Bien, Vice President of Operations, RedHawk Aero. „Continental Turbodieselmotor ist eine perfekte Ergänzung für unsere wiederaufbereiteten Cessna 172. Wir haben die ideale Schulflugzeuglösung, die erschwinglich, operativ wirtschaftlich und technologisch fortschrittlich ist“, erklärt Bien.

„Wir waren auf der Suche, um einige der älteren angejahrten Flugzeuge der Flotte durch moderne fortschrittliche Flugzeuge zu ersetzen, die auch erschwinglich sind und die operativen Kosten reduzieren. Wir haben eine lange Beziehung zu Redbird und waren beeindruckt von der Entwicklung des RedHawk-Trainers mit Continental CD-135-Motoren“, sagt Belinda Burnett, Direktor der Abteilung Luftfahrtprogramme und Chief Flight Instructor beim Cochise College. „Wir haben Abflughöhen von mehr als 4000 Fuß und Testflüge erwiesen eine bessere Steigleistung als bei unserer bestehenden Flotte sowie einen geringeren Verbrauch von unter 22 Liter pro Stunde“, so Burnett weiter.

#

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2013 einen Umsatz von über 147 Milliarden RMB (17,5 Milliarden €) verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 70.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 50 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. ist ein Tochterunternehmen der AVIC International Holding Corporation mit Sitz in Beijing, China. Das Unternehmen bietet fortschrittliche Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren, Ersatzteile, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, Avionikausstattung und -reparatur sowie Pilotentraining im Bereich der allgemeinen Luftfahrt an. Continental ist ein international tätiges Unternehmen. In den Bezirken Mobile und Baldwin im amerikanischen Bundesstaat Alabama beschäftigt es rund 450 Mitarbeitende, in St. Egidien (Deutschland) sind 200 Mitarbeitende für Continental tätig und in Peking (China) besteht das Team aus 8 Mitarbeitenden. Weitere Informationen finden Sie unter www.continentalmotors.aero.

RedHawk Aero, LLC, eine Tochtergesellschaft von Redbird Flight Simulations, wurde gegründet, um das erste Flugzeug speziell für das Flugtraining zu entwickeln. RedHawk Mission ist es, ein hochwertiges Trainingsflugzeug zu planen, zu bauen und zu testen, das marktführenden Technologien und innovative Partnerschaften nutzt, um die langfristige Finanzierbarkeit und Wirtschaftlichkeit zu maximieren. Für weitere Informationen, besuchen Sie bitte <http://www.redbirdflightsimulations.com>.



Continental Motors

Das Cochise College-Luftfahrt-Programm ist hochrespektiert und weit verbreitet in der Industrie. Mit einer Flotte von 15 Flugzeugen, die jederzeit bereit stehen, und 45 Studenten im Training, fliegt die Schule rund 3.000 Stunden pro Jahr. In mehr als 40 Jahren der Flugausbildung wurden Absolventen für in allen großen Fluggesellschaften, der Federal Aviation Administration, dem US-Grenzschutz und dem US-Zoll, in Luftfrachtdienstleistungen und Unternehmensluftfahrt trainiert. Die Luftfahrtprogramme sind FAA und FCC zertifiziert. Darüber hinaus bietet das Cochise College eine Vielzahl von Associate Degrees und Transferprogrammen sowie Fach- und Berufsausbildung. Weitere Informationen über die Luftfahrtausbildung am Cochise College unter www.cochise.edu/aviation, E-Mail aviation@cochise.edu oder telefonisch unter (520) 417-4114.

Europa, Afrika & Mittlerer Osten:

Sebastian Wentzler

T +49-37204-6961250

C +49-173-6603347

swentzler@continentalmotors.aero

Amerikas:

Robin Tillery

+1-251-436-8621

+1-251-753-0237

rtillery@continentalmotors.aero

Asien, Pazifik:

Li Jing

+86-10-84989608

+86-13501188908

lijing@continentalmotors.aero