

PRESSEMITTEILUNG

CENTURION-RETROFITS FÜR BRASILIEN

Lichtenstein/Sachsen, 20. Oktober 2009 –Ab sofort bietet CENTURION in Brasilien Retrofit-Kits für Piper- und Cessna-Flugzeuge an. Die Brasilianische Flugsicherheitsbehörde ANAC hat CENTURION die dazu nötigen Zulassungen (STCs) erteilt.

„Dank der Zulassungen sind wir ab sofort in der Lage, in Brasilien bereits fliegende PA 28 und Cessna 172 auf unsere sparsamen und zuverlässigen CENTURION-Motoren umzurüsten“, sagte CENTURION-Vorstand Jasper M. Wolffson. Diese in Brasilien weit verbreiteten Maschinen können dann mit Kerosin (Jet A) betrieben werden – ein Treibstoff, der im Gegensatz zum herkömmlichen Flugzeugtreibstoff Avgas in Brasilien nahezu überall erhältlich ist.

„Brasilien ist als größte südamerikanische Volkswirtschaft natürlich ein außerordentlich interessanter Markt für CENTURION“, so Wolffson. Experten rechnen damit, dass aufgrund des guten Wirtschaftswachstums und der geografischen Begebenheiten dort die Nachfrage nach wirtschaftlichen Kleinflugzeugen weiter steigen wird. Vertrieben werden die CENTURION Retrofit-Kits über den bewährten CENTURION-Distributor Epic Aviation, der CENTURION auch in anderen Südamerikanischen Ländern vermarktet.

Mit rund 30 Distributoren und über 300 Servicecentern weltweit ist CENTURION auf allen wichtigen Märkten der Allgemeinen Luftfahrt präsent. Insgesamt haben in der Allgemeinen Luftfahrt bis zum heutigen Zeitpunkt über 2.600 CENTURION 1.7- und 2.0-Motoren mehr als 1,7 Mio. Flugstunden absolviert. Dabei kommen die Motoren in Cessna 172, Piper PA 28, Robin DR 400, und Diamond DA 40 und DA 42 zum Einsatz. Privatanwender wie Flugschulen schätzen die Zuverlässigkeit, Reichweite, den geringen Verbrauch und die geringen Emissionen der Motoren. Hinzu kommt, dass Kerosin (Jet A) preisgünstig und weltweit verfügbar ist.

Über CENTURION

CENTURION ist die führende Marke für zertifizierte Kerosin-(Diesel-)Kolbenflugmotoren für die Allgemeine Luftfahrt. CENTURION erlangte weltweit als erstes Unternehmen die Zulassung für Kerosin-Kolbenflugmotoren. CENTURION-Piloten steht zudem ein globales Netz von mehr als 300 autorisierten Service-Centern zur Verfügung. Die über 2.600 in Betrieb befindlichen CENTURION-Motoren in der General Aviation haben zusammen genommen bis heute mehr als 1,7 Mio. Flugstunden absolviert.

Pressekontakt:

Sebastian Glaser
möller pr GmbH
Telefon: +49 (0)221 80 10 87-80
Email: sg@moeller-pr.de
www.moeller-pr.de