

KOMMUNIQUE

Centurion: Der Zukunftsmotor der Allgemeinen Luftfahrt beim Airventure in Oshkosh

Oshkosh, WI, USA, 26. Juli 2011 – Die Centurion Aircraft Engines AG & Co. KG sieht einem positiven Auftritt bei dem diesjährigen Airventure in Oshkosh entgegen. Am Stand Nummer 98 präsentiert das sächsische Unternehmen die umweltfreundlichen Dieselflugmotoren der Centurion-Reihe für Flugzeuge der Allgemeinen Luftfahrt. Zudem vermeldet das Unternehmen hervorragende Werte in Bezug auf die Zuverlässigkeit und Sicherheit seiner Motoren. Die Zahl der akkumulierten Flugstunden stieg um eine halbe Million. Ein Zeichen der intensiven Nutzung der Motoren durch treue Kunden.

Die Motoren der Centurion-Reihe zeichnen sich durch besondere Sparsamkeit sowie Zuverlässigkeit aus. Sie sind im Gegensatz zum Wettbewerb unter der Prämisse entwickelt worden, dass sie bei gleichem Gewicht unter bestehenden Cowlings integriert werden können. Dies macht die Anwendung in unterschiedlichsten bemannten und unbemannten Flugzeugen erst möglich, ebenso wie den technisch einfachen Austausch des Centurion 1.7 durch den Centurion 2.0, der in allen Flugzeugen durchgeführt werden kann. Beide Motoren sind überdurchschnittlich zuverlässig. Nach Angaben der FAA kommt es bei Motoren der Allgemeinen Luftfahrt innerhalb von 100.000 Flugstunden zu durchschnittlich 10 Motorausfällen, so genannten Inflight Shut Downs (IFSD). Die Ausfallrate von Centurion-Motoren ist um rund 50 Prozent niedriger und konnte seit dem letzten EAA Airventure vor einem Jahr weiter gesenkt werden. Betrachtet man den Zeitraum seit Markteinführung in 2003, so liegt die Ausfallrate aller Centurion Motormodelle bei 5,46 Ausfällen pro 100.000 Flugstunden. Über die letzten 52 Wochen gesehen beträgt die Ausfallrate des derzeitigen aktuellen Motormodells, Centurion 2.0, sogar nur 2,32 IFSD in 100.000 Flugstunden und ist somit der zuverlässigste Kolbenmotor der Allgemeinen Luftfahrt. Als konsequente technologische Weiterentwicklung verfügt der Centurion 2.0 gegenüber dem 1.7 über diverse Vorteile, da die gesamte Felderfahrung mit dem Vorgängermotor in seine Entwicklung eingeflossen ist. Die akkumulierten Flugstunden der Centurion-Flotte stiegen im gleichen Zeitraum um eine halbe Million auf nun 2,7 Millionen Stunden. „Es entfallen rund 1,36 Mio. Flugstunden auf den Centurion 1.7, mit dessen Markteinführung im Jahr 2002 wir den entscheidenden Impuls zur Entwicklung von alternativen Antrieben für Kleinflugzeuge und UAV ausgelöst haben. Auf die heute in Serie

Centurion Aircraft Engines AG & Co. KG – Pressekontakt: Sebastian Wentzler

Tel: +49-37204-6961250 – pr@centurion.aero

Informationen über CENTURION Engines: www.centurion.aero

produzierten Nachfolger Centurion 2.0 und Centurion 2.0S entfallen bisher 1,34 Mio. Flugstunden. Insgesamt wurden bereits weit über 3.000 Centurion-Motoren ausgeliefert“, erläutert der Centurion-Vorstandsvorsitzender Jasper M. Wolffson.

Auch und vor allem unter Umweltaspekten punkten die Centurion-Motoren. Da sie kein Blei emittieren, sind sie nicht von Aktionen der EPA oder Klagen wie in Kalifornien betroffen. „Centurion-Motoren sind zukunftssicher in wirtschaftlicher wie in ökologischer Hinsicht, weil sie mit dem Standardluftfahrkraftstoff Kerosin (Jet Fuel) betrieben werden können und nicht auf Flugbenzin (Avgas) angewiesen sind“, sagt Jasper M. Wolffson. „Neben der Unabhängigkeit von Avgas bieten Centurion-Motoren eine ganze Reihe „grüner“ Vorteile: es wird kein Blei emittiert, genauso wie die Stickstoff- und Kohlenwasserstoffemissionen im Vergleich zu Avgas-Motoren deutlich verringert sind. Zudem verbrauchen die Centurion-Motoren grundsätzlich weniger Kraftstoff und erfüllen auch strenge Lärmvorschriften.“

Die Centurion Aircraft Engines AG & Co. KG präsentiert Centurion-Motoren und Einbau-Kits auf dem EAA Airventure in Oshkosh vom 25. bis 31 Juli 2011 am Stand Nr. 98.

Pressekontakt:

Centurion Aircraft Engines AG & Co. KG
Sebastian Wentzler
Leiter Unternehmenskommunikation
Tel: +49-37204-696-1250
Fax: +49-37204-696-1910
Email: pr@centurion.aero
Web: www.centurion.aero

ÜBER CENTURION AIRCRAFT ENGINES

CENTURION ist die führende Marke für zertifizierte Kerosin-(Diesel-)Kolbenflugmotoren in der Allgemeinen Luftfahrt. Der Hersteller der CENTURION-Motoren erlangte bereits 2001 weltweit als erstes Unternehmen die Zulassung für Kerosin-Kolbenflugmotoren. CENTURION-Piloten steht zudem ein globales Netz von mehr als 320 autorisierten Service-Centern zur Verfügung. Die über 2.600 in der Allgemeinen Luftfahrt betriebenen CENTURION-Motoren haben insgesamt bis heute mehr als 2,7 Mio. Flugstunden absolviert, die weitestgehend auf die beiden vom Gewicht her identischen Motoren 1.7 und in Nachfolge 2.0 entfallen.